


| | | | |
|--|--|-----------------|-------------------|
|  | PROCEDIMIENTO PARA EL TRATAMIENTO DE LA CARGA NACIONAL DE CABOTAJE | Código: | TPE.OP.PR.01 2 |
| | | Versión: | 1 |
| | Nombre y Cargo | Fecha: | |
| Elaborado por: | TPE - JEFE DE OPERACIONES (MINA BELLIDO, JUAN EDUARDO) | 26/01/2024 | |
| Revisado por: | TPE - GERENTE DE OPERACIONES (CONDEZO GUERRA, JOSE ENRIQUE) | 26/01/2024 | |
| Aprobado por: | TPE - GERENTE DE OPERACIONES (CONDEZO GUERRA, JOSE ENRIQUE) | 26/01/2024 | |

1. Objetivo

Establecer las pautas necesarias para asegurar la adecuada operación de embarque y descarga de carga de cabotaje bajo gestión de Terminales Portuarios Euroandinos Paita S.A. en adelante TPE PAITA S.A.

2. Alcance

El procedimiento tiene por alcance todos los actores importadores, exportadores, líneas navieras y todas las áreas de TPE que participan en la gestión y atención de cargas de cabotaje.

3. Definiciones y abreviaturas

- **Carga de cabotaje:** es el transporte de carga y pasajeros entre puertos de un mismo país.
- **CAL (Container Announcement List):** Es el listado de contenedores que muestra la identificación de los contenedores a ser embarcados en cada nave.
- **Contenedor:** Unidad apropiada para embarcar o almacenar carga en unidades menores, paquetes, piezas o materiales, que separa y protege su contenido contra pérdidas o daños y dimensiones y dispositivos estándar que permiten su manipuleo y aseguramiento para el transporte por mar, siendo éste rígido o desmontable.
- **VGM:** exigencia del convenio Solas a verificar la masa bruta de las cargas embarcadas en contenedores en naves oceánicas.
- **CDL:** Lista de descarga de contenedores. Enviado por el Agente Marítimo al área de Focal Point Documentación.


4. Documentos de referencia -

Reglamento de operaciones.

- Contrato de concesión
- Política de Operaciones y de rendimiento
- Instrucciones de retiro de carga emitido por el transportista u organismo competente.
- D.S N° 003-2004-MTC Reglamento de la Ley del Sistema Portuario Nacional
- LEY N° 27943, Ley del Sistema Portuario Nacional
- Decreto Supremo que aprueba El Reglamento del Decreto Legislativo N° 1413, Decreto Legislativo para promover y facilitar el transporte marítimo en tráfico de cabotaje de pasajeros y de carga DECRETO SUPREMO N° 029-2019-MT.
- RAD N° 0011-2020-APN-DIR.

5. Responsabilidades

- Embarcador o consignatario: persona física o jurídica que figura en los documentos de transporte como receptor previsto de un envío y quién tiene

| | | | |
|--|--|-----------------|-------------------|
|  | PROCEDIMIENTO PARA EL TRATAMIENTO DE LA CARGA NACIONAL DE CABOTAJE | Código: | TPE.OP.PR.01 2 |
| | | Versión: | 1 |
| | Nombre y Cargo | Fecha: | |
| Elaborado por: | TPE - JEFE DE OPERACIONES (MINA BELLIDO, JUAN EDUARDO) | 26/01/2024 | |
| Revisado por: | TPE - GERENTE DE OPERACIONES (CONDEZO GUERRA, JOSE ENRIQUE) | 26/01/2024 | |
| Aprobado por: | TPE - GERENTE DE OPERACIONES (CONDEZO GUERRA, JOSE ENRIQUE) | 26/01/2024 | |

derecho a reclamar la mercancía al transportista a su llegada a destino -
Transportista: Parte que asume la responsabilidad del transporte.

- Administrador portuario TPE PAITA S.A.: Persona jurídica constituida o domiciliada en el país que administra un puerto o terminal portuario.
- Clientes importadores y exportadores: Persona natural o jurídica que requiere servicios de importación o exportación.


6. Desarrollo del procedimiento

I. CARGA CONTENEDORIZADA

Para el ingreso y embarque de la carga contenedorizada de cabotaje

- El embarcador o consignatario de la carga deberá solicitar al TPE PAITA S.A. la autorización correspondiente para el ingreso y embarque de la carga nacional de cabotaje.
- Posteriormente, el embarcador o consignatario deberá presentar de manera electrónica o manual, la reserva de espacio (Booking), la Declaración Única de Cabotaje (DUC) y el certificado de Masa Bruta Verificada (VGM), para solicitar los servicios respectivos.
- El TPE PAITA S.A. verificará la información con la Lista de Contenedores Anunciados para el Embarque (CAL) por el transportista para la autorización de ingreso correspondiente.
- Para el embarque de la carga de cabotaje, el transportista o su representante deberá presentar al terminal portuario, de manera electrónica o física, la Lista Final de Contenedores Anunciados para el Embarque (CAL).
- Una vez que se hayan cumplido con los requisitos establecidos, el TPE PAITA S.A. deberá emitir la “Autorización de ingreso de carga de cabotaje”, mediante la emisión de la orden de servicio generada previa cancelación de los servicios según tarifario vigente.
- El transportista terrestre para el ingreso al terminal portuario con carga de cabotaje deberá presentar la “Autorización de ingreso de carga cabotaje” o el servicio generado para su ingreso, documento único para el ingreso a las instalaciones del terminal portuario.

Asimismo, el TPE PAITA S.A. programará la recepción de la carga de cabotaje de acuerdo al presente procedimiento operativo.

| | | | |
|--|--|-----------------|-------------------|
|  | PROCEDIMIENTO PARA EL TRATAMIENTO DE LA CARGA NACIONAL DE CABOTAJE | Código: | TPE.OP.PR.01 2 |
| | | Versión: | 1 |
| | Nombre y Cargo | Fecha: | |
| Elaborado por: | TPE - JEFE DE OPERACIONES (MINA BELLIDO, JUAN EDUARDO) | 26/01/2024 | |
| Revisado por: | TPE - GERENTE DE OPERACIONES (CONDEZO GUERRA, JOSE ENRIQUE) | 26/01/2024 | |
| Aprobado por: | TPE - GERENTE DE OPERACIONES (CONDEZO GUERRA, JOSE ENRIQUE) | 26/01/2024 | |


Para el desembarque y retiro de la carga contenedorizada de cabotaje

- Para solicitar el desembarque de la carga de cabotaje, el transportista o su representante deberá presentar de manera electrónica o física, la Lista Final de Contenedores Anunciados para Descarga (CDL).
- Para realizar el retiro de la carga de cabotaje, el consignatario de la carga o su representante deberá solicitar al administrador portuario el despacho de la carga, para tal efecto deberá presentar de manera electrónica o física el Conocimiento de embarque (B/L) para su autorización de salida correspondiente o solicitar los servicios de retiro de carga por medio de TPE PORTAL SERVICIOS <https://app.euroandino.com.pe/TPE-Portal/login.xhtml> y previa cancelación de los servicios según tarifario vigente.
- Una vez se hayan cumplido con lo dispuesto anteriormente, TPE PAITA S.A. emitirá a través de un documento o citas, la “Autorización de salida de carga de cabotaje” o la orden de servicio de retiro de la carga, para el caso de TPE PAITA será la orden de servicio.
- El transportista para el retiro de la carga de cabotaje del terminal portuario deberá presentar TPE PAITA S.A. la “Autorización de salida de carga de cabotaje” o la orden de servicio solicitado para tal fin, documento único para el ingreso a las instalaciones del terminal portuario de las unidades de transporte.
- TPE PAITA S.A. programará la entrega de la carga de cabotaje.

II. CARGA GENERAL

Para el ingreso y embarque de la carga general de cabotaje

- El embarcador o consignatario de la carga deberá solicitar TPE PAITA S.A. la autorización correspondiente para el ingreso y embarque de la carga nacional de cabotaje.
- Para el ingreso de carga a granel, fraccionada y/o rodante el embarcador o consignatario deberá presentar al terminal portuario, de manera electrónica o manual al correo documentacion@euroandino.com.pe y planeamiento@euroandino.com.pe, el detalle de la carga a embarcar de acuerdo con la Declaración Única de Cabotaje (DUC) según los formatos que se encuentran como anexos y generar la orden de servicio correspondiente, previa cancelación de los servicios según tarifario vigente.


| | | | |
|--|--|-----------------|-------------------|
|  | PROCEDIMIENTO PARA EL TRATAMIENTO DE LA CARGA NACIONAL DE CABOTAJE | Código: | TPE.OP.PR.01 2 |
| | | Versión: | 1 |
| | Nombre y Cargo | Fecha: | |
| Elaborado por: | TPE - JEFE DE OPERACIONES (MINA BELLIDO, JUAN EDUARDO) | 26/01/2024 | |
| Revisado por: | TPE - GERENTE DE OPERACIONES (CONDEZO GUERRA, JOSE ENRIQUE) | 26/01/2024 | |
| Aprobado por: | TPE - GERENTE DE OPERACIONES (CONDEZO GUERRA, JOSE ENRIQUE) | 26/01/2024 | |

- Para el embarque de la carga a granel, fraccionada y/o rodante el transportista o su representante deberá presentar al terminal portuario, de manera electrónica o física, el listado de carga a embarcar.
- Una vez que se hayan cumplido con los requisitos antes mencionados, el administrador portuario deberá emitir la “Autorización de ingreso de carga de cabotaje” o la orden de servicio para tal fin, previa cancelación de los servicios según tarifario vigente.
- El transportista terrestre para el ingreso al terminal portuario con carga de cabotaje deberá presentar la “Autorización de ingreso de carga cabotaje”, documento único para el ingreso a las instalaciones del terminal portuario.

Asimismo, TPE PAITA S.A. programará la recepción de la carga de cabotaje de acuerdo con su procedimiento operativo.

Para el desembarque y retiro de la carga general de cabotaje

- Para realizar el retiro de la carga de cabotaje, el consignatario de la carga o su representante deberá solicitar TPE PAITA S.A. el despacho de la carga, para tal efecto deberá presentar de manera electrónica o física el Conocimiento de embarque (B/L) para su autorización de salida correspondiente, para lo cual deberá solicitar el servicio correspondiente en TPE PORTAL SERVICIOS <https://app.euroandino.com.pe/TPE-Portal/login.xhtml> .
- Una vez se hayan cumplido con lo dispuesto anteriormente, TPE PAITA S.A. deberá emitir a través de un documento o citas la “Autorización de salida de carga de cabotaje” o la emisión de la orden de servicio para este fin, previa cancelación de los servicios según tarifario vigente.
- El transportista para el retiro de la carga de cabotaje del terminal portuario deberá presentar TPE PAITA S.A. la “Autorización de salida de carga de cabotaje”, documento único para el ingreso a las instalaciones del terminal portuario de las unidades de transporte o la orden de servicio para ese retiro de carga.
- TPE PAITA S.A. programará la entrega de la carga de cabotaje.
- El embarcador o consignatario completará y presentará el formato anexo I del presente procedimiento y lo enviará a la cuenta documentacion@euroandino.com.pe; planeamiento@euroandino.com.pe


| | | | |
|--|--|-----------------|-------------------|
|  | PROCEDIMIENTO PARA EL TRATAMIENTO DE LA CARGA NACIONAL DE CABOTAJE | Código: | TPE.OP.PR.01 2 |
| | | Versión: | 1 |
| | Nombre y Cargo | Fecha: | |
| Elaborado por: | TPE - JEFE DE OPERACIONES (MINA BELLIDO, JUAN EDUARDO) | 26/01/2024 | |
| Revisado por: | TPE - GERENTE DE OPERACIONES (CONDEZO GUERRA, JOSE ENRIQUE) | 26/01/2024 | |
| Aprobado por: | TPE - GERENTE DE OPERACIONES (CONDEZO GUERRA, JOSE ENRIQUE) | 26/01/2024 | |

III CARGAS DE CABOTAJE CON RECALADA EN PUERTOS INTERNACIONALES

- TPE PAITA S.A. exigirá al transportista la relación de carga de cabotaje a embarcar con recalada en puertos internacionales o la relación de descarga de cabotaje cuando llegue de puertos internacionales.
- El puerto exigirá al transportista la autorización de la administración aduanera cuando la carga de cabotaje tenga esta particularidad.
- El puerto deberá segregar la carga de cabotaje con recalada en puertos internacionales del resto de la carga
- El puerto exigirá la relación de carga a embarcar
- El documento de autorización de embarque y el manifiesto de carga de salida
- Para el ingreso el manifiesto de carga de ingreso y la autorización del puerto de embarque
- El plazo máximo para realizar este tipo de travesías de cargas de cabotaje con recalada en puertos internacionales es de 30 días, caso contrario el transportista deberá informar al puerto y la autoridad aduanera el motivo por el cual excedió en el plazo establecido.
- La autoridad aduanera podrá efectuar controles aduaneros sobre esta carga y aplicar sanciones o acciones que correspondan.
- El agente marítimo completará y presentará el formato anexo II del presente procedimiento a TPE en las siguientes cuentas electrónicas: documentacion@euroandino.com.pe; planeamiento@euroandino.com.pe.

7. Control de cambios


| Sección | Versión | Descripción (Páginas cambiadas) | Fecha de actualización |
|---------|---------|-----------------------------------|------------------------|
| Todas | 01 | Elaboración del procedimiento | 24/04/2020 |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|--|--|-----------------|-------------------|
|  | PROCEDIMIENTO PARA EL TRATAMIENTO DE LA CARGA NACIONAL DE CABOTAJE | Código: | TPE.OP.PR.01 2 |
| | | Versión: | 1 |
| | Nombre y Cargo | Fecha: | |
| Elaborado por: | TPE - JEFE DE OPERACIONES (MINA BELLIDO, JUAN EDUARDO) | 26/01/2024 | |
| Revisado por: | TPE - GERENTE DE OPERACIONES (CONDEZO GUERRA, JOSE ENRIQUE) | 26/01/2024 | |
| Aprobado por: | TPE - GERENTE DE OPERACIONES (CONDEZO GUERRA, JOSE ENRIQUE) | 26/01/2024 | |

ANEXO I: INFORMACIÓN DE LA DECLARACIÓN ÚNICA DE CABOTAJE

| ANEXO: INFORMACIÓN DE LA DECLARACIÓN ÚNICA DE CABOTAJE | | |
|---|--|------------------------------|
| 1 DATOS DEL PUERTO | | |
| PUERTO DE ORIGEN | TERMINAL PORTUARIO DE OPERACIÓN | |
| | | |
| PUERTO DE DESTINO | TERMINAL PORTUARIO DE OPERACIÓN | |
| | | |
| 2 DATOS DEL EMBARCADOR - PUERTO DE ORIGEN | | |
| NOMBRE | RUC/DNI | DOMICILIO FISCAL |
| | | |
| 3 DATOS DEL DUEÑO DE LA CARGA - PUERTO DE DESTINO | | |
| NOMBRE | RUC/DNI | DOMICILIO FISCAL |
| | | |
| 4 DESCRIPCIÓN DE LA CARGA | | |
| FECHA ESTIMADA DE EMBARQUE | NUMERACIÓN DE LA DECLARACIÓN ÚNICA DE CABOTAJE (DUC) | |
| | | |
| CARGA CONTENEDORIZADA | | |
| NÚMERO DE RESERVA DE ESPACIO (BOOKING) | N° DE CONTENEDOR | N° DE PRECINTO |
| | | |
| TIPO DE CONTENEDOR (1) | TAMAÑO DE CONTENEDOR (2) | CONDICIÓN DEL CONTENEDOR (3) |
| | | |
| PESO DE LA CARGA (4) | CLASE IMO (5) | VALOR COMERCIAL (6) |
| | | |
| CARGA NO CONTENEDORIZADA | | |
| TIPO DE CARGA (7) | DESCRIPCIÓN DE LA CARGA (8) | UNIDADES (9) |
| | | |
| PESO DE LA CARGA (4) | CLASE IMO (5) | VALOR COMERCIAL (6) |
| | | |


(1) Dry Van, Open Said, Open Top, Flat Rack, Reefer, entre otros.

| | | | |
|--|--|-----------------|-------------------|
|  | PROCEDIMIENTO PARA EL TRATAMIENTO DE LA CARGA NACIONAL DE CABOTAJE | Código: | TPE.OP.PR.01 2 |
| | | Versión: | 1 |
| | Nombre y Cargo | Fecha: | |
| Elaborado por: | TPE - JEFE DE OPERACIONES (MINA BELLIDO, JUAN EDUARDO) | 26/01/2024 | |
| Revisado por: | TPE - GERENTE DE OPERACIONES (CONDEZO GUERRA, JOSE ENRIQUE) | 26/01/2024 | |
| Aprobado por: | TPE - GERENTE DE OPERACIONES (CONDEZO GUERRA, JOSE ENRIQUE) | 26/01/2024 | |

- (2) 20', 40', entre otros.
- (3) Lleno o Vacío.
- (4) En toneladas métricas.
- (5) Mercancía Peligrosa: Clase 1, Clase 2, entre otros.
- (6) Precio comercial de la carga en Origen.
- (7) Fraccionada, Granel sólido, Granel Líquido, Rodante.
- (8) Características de la carga.
Cantidad de bultos para carga fraccionada y unidades para carga rodante.
- (9)

ANEXO II: INFORMACIÓN DE LA DECLARACIÓN ÚNICA DE CABOTAJE

| FORMULARIO DE IDENTIFICACIÓN | | |
|---|--|--|
| I. DATOS DEL SOLICITANTE | | |
| Apellidos o Razón Social | | Nombres Completos |
| | | |
| Domicilio | | |
| Distrito | Provincia | Departamento |
| | | |
| Tipo de Documento | Nro. de Documento | Correo Notificación |
| <input type="checkbox"/> DNI <input type="checkbox"/> CE <input type="checkbox"/> PASAPORTE | | |
| Tipo de Solicitante | | |
| <input type="checkbox"/> AGENTE MARÍTIMO <input type="checkbox"/> AGENTE GENERAL <input type="checkbox"/> REPRESENTANTE NAVIERO | | |
| II. TIPO DE SERVICIO SOLICITADO | | |
| CERTIFICADO DE SEGURIDAD | Puerto de Origen | Puerto de Destino |
| | <input type="checkbox"/> PUERTO ORG. 1 | <input type="checkbox"/> PUERTO DEST 1 |
| | <input type="checkbox"/> PUERTO ORG. 2 | <input type="checkbox"/> PUERTO DEST 2 |
| | Tipo de Nave | |
| | <input type="checkbox"/> CARGA | |
| | <input type="checkbox"/> PASAJEROS | |
| | <input type="checkbox"/> GNL | |
| | Registro de Naves | |
| Nombres | | |

| | | | |
|--|---|-----------------|-------------------|
|  | PROCEDIMIENTO PARA EL TRATAMIENTO DE LA CARGA NACIONAL DE CABOTAJE | Código: | TPE.OP.PR.01 2 |
| | | Versión: | 1 |
| Nombre y Cargo | | Fecha: | |
| Elaborado por: | TPE - JEFE DE OPERACIONES (MINA BELLIDO, JUAN EDUARDO) | 26/01/2024 | |
| Revisado por: | TPE - GERENTE DE OPERACIONES (CONDEZO GUERRA, JOSE ENRIQUE) | 26/01/2024 | |
| Aprobado por: | TPE - GERENTE DE OPERACIONES (CONDEZO GUERRA, JOSE ENRIQUE) | 26/01/2024 | |

| | | |
|--|------------|------------------------|
| | OMI | Bandera de País |
| | | () PAIS 1 |
| | | () PAIS 2 |
| | | () PAIS 3 |

III. AVISO

CODIGO PENAL

ARTÍCULO 411.- Falsa declaración jurada en procedimiento administrativo

Artículo 427.- Falsificación de documentos

Artículo 428.- Falsedad ideológica

DECLARACIÓN JURADA


La información consignada en el presente formulario tiene carácter de Declaración Jurada, por lo que los datos suministrados y la documentación que se anexa son de entera responsabilidad del representante legal a quien se le confirió el código de acceso, el mismo que está sujeto a las implicancias establecidas en el Artículo 34 del TUO de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS.

I. REGISTRO PARA CABOTAJE DE CARGA

| País de Procedencia: | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------|---------------|--------------------|-------------------|----------|----------------|------------------|------------------|-----------------|
| Nave: | | | | | | | | | |
| OMI: | | | | | | | | | |
| Puerto de Carga | Puerto de Descarga | Tipo de Carga | Tipo de Contenedor | Estado Contenedor | Cantidad | Tipo de Medida | Unidad de Medida | Peso de la Carga | Monto por Flete |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

II. REGISTRO PARA CABOTAJE DE PASAJEROS

| País de Procedencia: | | | |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|
| Nave: | | | |
| OMI: | | | |
| Puerto de Embarque | Puerto de Desembarque | Cantidad de Pasajeros | Precio por Unidad (Pasaje) |

| | | | |
|--|--|-----------------|-------------------|
|  | PROCEDIMIENTO PARA EL TRATAMIENTO DE LA CARGA NACIONAL DE CABOTAJE | Código: | TPE.OP.PR.01 2 |
| | | Versión: | 1 |
| | Nombre y Cargo | Fecha: | |
| Elaborado por: | TPE - JEFE DE OPERACIONES (MINA BELLIDO, JUAN EDUARDO) | 26/01/2024 | |
| Revisado por: | TPE - GERENTE DE OPERACIONES (CONDEZO GUERRA, JOSE ENRIQUE) | 26/01/2024 | |
| Aprobado por: | TPE - GERENTE DE OPERACIONES (CONDEZO GUERRA, JOSE ENRIQUE) | 26/01/2024 | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |