




ESPECIFICACIONES DE ARCHIVOS ELECTRÓNICOS DE LISTA DE CONTENEDORES A DESCARGAR

	Nombre	Cargo	Firma	Fecha
Elaborado	Carlos Lalangui	Jefe de Planeamiento	 <p>TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS CARLOS LALANGUI CASTILLO JEFE DE PLANEAMIENTO</p>	04/09/2014
Revisado	Fernando Oliveira / Henry Loyaga	Representante de la Dirección / Jefe de Calidad y Control de Procesos		08/09/2014
Aprobado	Yuri Quispe Soto	Gerente de Operaciones	 <p>TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA S.A. YURI A. QUISPE SOTO GERENTE DE OPERACIONES</p>	10/09/2014

1. OBJETIVO

Establecer las especificaciones de contenido y formato de los archivos EXCEL a ser recibidos y procesados mediante el uso del sistema

2. DEFINICIONES Y ABREVIATURAS

- N.A.

3. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- TPE.OP.PR.01 Procedimiento de operaciones
- TPE.OP.PR.07 Procedimiento de Importación

4. RESPONSABILIDADES

- 4.1. Línea naviera / Agente Marítimo, son responsables de generar el CDL de acuerdo a las especificaciones detalladas.
- 4.2. Gerente de Operaciones, es responsable de velar por el cumplimiento de la presente especificación.

5. DESARROLLO

Debajo se comprenden las especificaciones de las definiciones y condiciones técnicas de los archivos EXCEL a ser procesados a través del Sistema de TPE PAITA S.A. para reemplazar la digitación manual de información a través de formularios.

- Fila de Control: Es la primera fila procesable del archivo EXCEL, la cual contiene %NRO+ como primera columna y consecutivamente, después de ésta, los nombres de las columnas que contienen los datos para procesar.

En la Fila de Control:

- a) los nombres de las columnas identificables para procesamiento, tienen valores fijos que no pueden ser cambiados.
- b) puede existir cualquier nombre de columna, las cuales serán ignoradas si no son las reconocidas por el sistema.
- c) el orden de las columnas es irrelevante a excepción de la primera columna que debe ser igual a %NRO+


A partir de la fila de control todos los registros o filas encontradas son procesados hasta el final del archivo.

Ejemplo:

NRO, CONTENEDOR, REMARKS, ISOCODE, PESO, LINEA, POL, POD, FE, IMO1, IMO2, IMO3, UN1, UN2, UN3, TEMPMIN, TEMPMAX, TOP, LEFT, RIGHT, BACK, FRONT, SELLO, DESCRIPCION, DEPOT

- CNBR: numero único de recalada de la nave asignado por Planeamiento TPE PAITA S.A.
- Nombres de Columnas válidas: Son los nombres de columnas que el sistema reconoce y asigna valores de acuerdo a su contenido.
- NRO: Es la primera columna e identificación de la fila de control. Los datos contenidos en esta columna son ignorados, pero se recomienda que se utilice como numerador de filas.

- **CONTENEDOR:** Esta columna debe contener el número completo del contenedor, incluyendo letras y dígito de verificación si existen. Las letras y los números del contenedor deben ser continuos sin ningún tipo de carácter intermedio. Ej. CAXU5898798.
- **ISOCODE:** Ésta columna debe contener el código ISO del que representa el tamaño y tipo del contenedor. Esté código debe ser un código válido en el sistema del terminal.
- **PESO:** Ésta columna debe contener el peso total en del contenedor en kilogramos incluyendo la tara. Para contenedores vacíos ésta columna debe contener la tara del contenedor. Los números no deben contener separadores de miles. Ej. 35000 o 27580
- **LINEA:** Ésta columna debe contener el código de la Línea Naviera operadora del contenedor. Debe ser un código válido en el sistema El Sistema del Terminal. El usuario que envía el archivo debe tener autorización para ejecutar transacciones a nombre de la Línea que se registre en esta columna.
- **POL:** (Port of Load) Esta columna debe contener el puerto donde cargó el contenedor la nave que lo descargará en TPE PAITA S.A. El código debe tener formato UN (cinco letras) y debe ser válido en sistema del terminal. Ej. USMIA para Miami, USA. USNYC para Nueva York, USA. GBFXT para Felixstowe, Inglaterra.
- **POD:** Para contenedores de importación, este valor debe ser expresado en código internacional de 5 letras PEPAI (PAITA)
- **FDS:** Para contenedores de transbordo, ésta columna debe contener un valor diferente a PEPAI (PAITA) y debe corresponder al puerto a donde finalmente se descargará el contenedor de la nave que lo cargue en TPE PAITA S.A. El código debe tener formato UN (cinco letras) y debe ser válido en el sistema. Ej. USMIA para Miami, USA. USNYC para Nueva York, USA. GBFXT para Felixstowe, Inglaterra
- **F/E:** Esta columna debe contener el estado del contenedor ya sea lleno o vacío. Los valores válidos para contenedores llenos son los siguientes F, FULL, FCL. Los valores válidos para contenedores vacíos son los siguientes E, MTY, EMPTY.
- **IMO1, IMO2, IMO3:** Estas columnas deben contener los valores IMO de clasificación de carga peligrosa cuando el contenedor tenga el estatus de peligroso. Estos valores deben ser valores válidos en el sistema El Sistema del Terminal. Para cada contenedor se pueden especificar hasta 3 códigos IMO, uno en cada columna.
- **UN1, UN2, UN3:** Estas columnas deben contener los valores UN de clasificación de carga peligrosa cuando el contenedor tenga el estatus de peligroso. Estos valores deben ser valores válidos en el sistema El Sistema del Terminal. Para cada contenedor se pueden especificar hasta 3 códigos UN, uno en cada columna.
- **TEMPMIN:** Esta columna debe contener la temperatura mínima en grados centígrados, que puede alcanzar el contenedor cuando éste sea refrigerado.
- **TEMPMAX:** Esta columna debe contener la temperatura máxima en grados centígrados, que puede alcanzar el contenedor cuando este sea refrigerado.
- **TOP:** Esta columna debe contener la medida en centímetros, de la parte de la carga que sobresale del contenedor por la parte de arriba.
- **LEFT:** Esta columna debe contener la medida en centímetros, de la parte de la carga que sobresale del contenedor por la parte izquierda.
- **RIGHT:** Esta columna debe contener la medida en centímetros, de la parte de la carga que sobresale del contenedor por la parte derecha.
- **BACK:** Esta columna debe contener la medida en centímetros, de la parte de la carga que sobresale del contenedor por la parte de atrás.
- **FRONT:** Esta columna debe contener la medida en centímetros, de la parte de la carga que sobresale del contenedor por el frente.
- **BL:** Esta columna debe contener el número del BL que ampara el contenedor.
- **SELLO1, SELLO2, SELLO3:** Estas columnas deben contener los números de los sellos que están colocados en la puerta del contenedor. Para cada contenedor se pueden especificar hasta 3 números de sellos, uno en cada columna.
- **CONSIGNATARIO:** Esta columna debe contener el nombre completo del consignatario del BL anotado en la columna BL del mismo registro o fila.

	<p>ESPECIFICACIONES DE ARCHIVOS ELECTRÓNICOS DE LISTA DE CONTENEDORES A DESCARGAR</p>	<p>Código: TPE.PL.ES.02 Versión: 01 Página 4 de 6 Vigencia: 10/09/2014</p>
---	---	--

- DESCRIPCION: Esta columna debe contener la descripción de la mercancía a que se refiere el registro en el cual está declarada. Debe ser la descripción del BL declarado en la columna BL.
- MARCAS NROS: Esta columna debe contener las marcas y números de la mercancía a que se refiere el registro en el cual está declarada. Deben ser las marcas y número del BL declarado en la columna BL. Los números de identificación del contenedor no deben ser considerados como las marcas y números
- COMENTARIOS: Esta columna puede contener cualquier texto.
- DEPOT: En ésta columna, se deberá indicar el ente responsable del retiro de la mercadería desde el Patio del Terminal Portuario, si el contenedor será retirado a un deposito extra-portuario o al depósito del consignatario, en cuyo caso se deberá indicar el nombre del agente de aduana encargado del retiro de la mercadería.
- Valores válidos en el sistema El Sistema del Terminal: Los valores válidos en el sistema del Terminal son aquellos que han sido definidos en las tablas del sistema. Estos valores pueden ser actualizados, a solicitud de los usuarios, previa revisión del administrador del sistema. Estos valores pueden ser consultados utilizando las pantallas que para el efecto tiene implementado el sistema.
- Categoría de Contenedores: Para efectos de la presente especificación los contenedores son categorizados, si son de descarga en:
 - transbordo (Llenos o vacíos)
 - vacíos de importación
 - Llenos de importación

Y si son para Embarque en:

- vacíos de exportación
- Llenos de exportación
- transbordo (Llenos o vacíos).

En un mismo archivo EXCEL NO PUEDEN combinarse las categorías de descarga con las de embarque.

En un mismo archivo pueden estar todas las categoría de descargue, siempre y cuando los valores mandatorios de cada una se encuentren presentes en los registros o filas respectivas y sean válidos.

- Columnas Mandatorias: Son aquellas columnas de cada registro o fila del archivo EXCEL, que DEBEN contener valores válidos. Estas columnas DEBEN encontrarse siempre definidas en la Fila de Control
- Columnas Opcionales/Condicionales: Son aquellas columnas de cada registro del archivo EXCEL que NO son obligatorias que tengan valor a menos que la condición del contenedor la requieran. Ejemplo. IMO no es obligatoria para todos los contenedores pero SI para aquellos que tengan la condición de peligrosos.

Estas columnas no tienen que estar presentes en la Fila de Control, a menos que deban contener datos para procesar.

5.1. Generalidades

Para efectos de estas especificaciones, se definirán por separado las condiciones que deben contener los registros de cada categoría de contenedor

5.2. Archivos

Los archivos comprenden lo siguiente:

5.2.1. Categoría: Contenedores Vacíos de Importación

5.2.2. Columnas Mandatorias:

NRO, CONTENEDOR, PESO, LINEA, POL, POD, IMU1, UN1, FE, ISOCODE,

5.2.3. Columnas Opcionales/Condicionales:

IMO1, IMO2, IMO3, UN1, UN2, UN3, TEMPMIN, TEMPMAX

5.2.4. Condiciones Especiales:

La Columna F/E debe contener como valor E, en caso de ser contenedores vacíos.

Ejemplo de archivo EXCEL:

M/N ALEMANIA EXPRESS VOY 22E.

COMERCIAL OPERATION AT PAITA ON DISCHARGING

NRO	CONTENEDOR	PESO	LINEA	POL	POD	IMO1	FE	ISOCODE
1	AMFU8523697	11900	HLE	CAVAN	EPAI	3.1	FULL	4530
2	AZLU2862591	18300	HLE	USOAK	PEPAI		FULL	2210
3	BHCU4902882	12900	HLE	USLGB	PEPAI		F	4530
4	CASU0772562	8800	HLE	USZLO	PEPAI		FULL	2210
5	CASU4653290	22700	HLE	USLGB	PEPAI		FULL	2210
6	CAXU2064780	22600	HLE	USLGB	PEPAI		E	2210
10	CAXU2183434	26700	HLE	CAVAN	PEPAI		E	2210
11	CAXU2360083	24000	HLE	CAVAN	PEPAI		E	2210
12	CAXU2410733	24500	HLE	CAVAN	PEPAI		E	2210
13	CAXU2468904	24400	HLE	USOAK	PEPAI		E	2210
14	CAXU2538468	23500	HLE	CAVAN	PEPAI		E	2210
15	CAXU2542004	24400	HLE	CAVAN	PEPAI		E	2210
16	CAXU2863874	26500	HLE	CAVAN	PEPAI		E	2210
17	CAXU2911838	26300	HLE	CAVAN	PEPAI		E	2210
18	AMFU8523657	11900	HLE	CAVAN	PEPAI		E	4530

5.2.5. Categoría: Contenedores de Transbordo

5.2.6. Columnas OBLIGATORIAS:

NRO, CONTENEDOR, PESO, LINEA, POL, POD, FDS, IMO1, UN1, FE, ISOCODE

5.2.7. Columnas Opcionales/Condicionales:

IMO1, IMO2, IMO3, UN1, UN2, UN3, TEMPMIN, TEMPMAX

5.2.8. Condiciones Especiales:

M/N ALEMANIA EXPRESS VOY 22E.

COMERCIAL OPERATION AT PAITA ON DISCHARGING

NRO	CONTENEDOR	PESO	LINEA	POL	POD	FDS	IMO1	UN1	FE	ISO
1	AMFU8523697	11900	HLE	CAVAN	PEPAI	USMIA			E	4530
2	AZLU2862591	18300	HLE	CLSAI	PEPAI	USNYC			E	2210
3	BHCU4902882	12900	HLE	CLVAP	PEPAI	USHOU			E	4530
4	CASU0772562	8800	HLE	CLVAP	PEPAI	CRLIO			E	2210
8	CASU4653290	29700	HLE	ECGYE	PEPAI	CLVAP			FULL	4300
9	CAXU2064780	9000	HLE	MXZLO	PEPAI	CRLIO			F	2210
10	CAXU2183434	26700	HLE	ECGYE	PEPAI	USHOU			E	2210
11	CAXU2360083	24000	HLE	ECGYE	PEPAI	USHOU			E	2210
12	CAXU2410733	24500	HLE	ECGYE	PEPAI	USHOU			E	2210
13	CAXU2468904	24400	HLE	CLSAI	PEPAI	USHOU			MTY	2210
14	CAXU2538468	23500	HLE	ECGYE	PEPAI	GBFXT			FCL	2210
15	CAXU2542004	24400	HLE	ECGYE	PEPAI	GBFXT			FULL	2210
16	CAXU2863874	26500	HLE	ECGYE	PEPAI	GBFXT			FCL	2210
17	CAXU2911838	26300	HLE	ECGYE	PEPAI	GBFXT			F	2210
18	AMFU8523657	11900	HLE	ECGYE	PEPAI	USMIA			F	4530

6. FORMATO / REGISTRO

- TPE.OP.RE.12 CDL

7. CONTROL DE CAMBIOS

Sección	Versión	Descripción (Páginas cambiadas)	Fecha de actualización
Todas	01	Elaboración del documento	04/09/2014