

TERMINALES PORTUARIOS EUROANDINOS PAITA SA
TARIFARIO AL PUBLICO GENERAL

SERVICIOS ESTANDAR MUELLE ESPIGON EXISTENTE

CONTENEDORES

| | UNIDAD | US\$ | S/ |
|-------------------|-----------------|------|------|
| USO DE AMARRADERO | US\$/mLOA/ hora | 0.61 | 1.98 |

EMBARQUE / DESCARGA

| | LINER IN-OUT/Carga a bordo | HANDLING / Manipuleo | GATE IN-OUT/ Recepcion en Terminal - Salida Terminal | US\$ | S/ |
|-----------------|----------------------------|----------------------|--|--------|--------|
| CNTR. 20' Empty | 38.90 | 103.37 | | 142.27 | 462.38 |
| CNTR. 40' Empty | 70.31 | 144.58 | | 214.89 | 698.39 |
| CNTR. 20' Full | 38.90 | 103.37 | | 142.27 | 462.38 |
| CNTR. 40' Full | 70.31 | 144.58 | | 214.89 | 698.39 |

TRASBORDO

| | LINER IN-OUT/Carga a bordo - Descarga de bordo | HANDLING / Manipuleo | US\$ | S/ |
|-----------------|--|----------------------|--------|--------|
| CNTR. 20' Empty | 29.35 | 62.30 | 91.65 | 297.86 |
| CNTR. 40' Empty | 44.02 | 93.42 | 137.44 | 446.68 |
| CNTR. 20' Full | 33.02 | 63.34 | 96.36 | 313.17 |
| CNTR. 40' Full | 46.34 | 98.35 | 144.69 | 470.24 |

CARGA GENERAL o FRACCIONADA

| | UNIDAD | US\$ | S/ |
|---------------------|-----------------|-------|-------|
| USO DE AMARRADERO | US\$/mLOA/ hora | 0.61 | 1.98 |
| EMBARQUE / DESCARGA | US\$ / TON. | 14.33 | 46.57 |

CARGA RODANTE

| | UNIDAD | US\$ | S/ |
|---------------------|-----------------|-------|--------|
| USO DE AMARRADERO | US\$/mLOA/ hora | 0.61 | 1.98 |
| EMBARQUE / DESCARGA | US\$ / TON. | 44.09 | 143.29 |

CARGA GRANEL SOLIDO

| | UNIDAD | US\$ | S/ |
|---------------------|-----------------|------|-------|
| USO DE AMARRADERO | US\$/mLOA/ hora | 0.61 | 1.98 |
| EMBARQUE / DESCARGA | US\$ / TON. | 6.62 | 21.52 |

CARGA GRANEL LIQUIDO

| | UNIDAD | US\$ | S/ |
|---------------------|-----------------|------|------|
| USO DE AMARRADERO | US\$/mLOA/ hora | 0.61 | 1.98 |
| EMBARQUE / DESCARGA | US\$ / TON. | 1.66 | 5.40 |

SERVICIOS ESTANDAR NUEVO MUELLE DE CONTENEDORES

CONTENEDORES

| | UNIDAD | US\$ | S/ |
|-------------------|-----------------|------|------|
| USO DE AMARRADERO | US\$/mLOA/ hora | 1.03 | 3.35 |

EMBARQUE / DESCARGA

| | LINER IN-OUT/Carga a bordo - Descarga de bordo | HANDLING / Manipuleo | GATE IN-OUT/ Recepcion en Terminal - Salida Terminal | US\$ | S/ |
|-----------------|--|----------------------|--|--------|--------|
| CNTR. 20' Empty | 20.50 | 103.37 | | 123.87 | 402.58 |
| CNTR. 40' Empty | 11.43 | 144.58 | | 156.01 | 507.03 |
| CNTR. 20' Full | 20.50 | 103.37 | | 123.87 | 402.58 |
| CNTR. 40' Full | 11.43 | 144.58 | | 156.01 | 507.03 |

TRASBORDO

| | LINER IN-OUT/Carga a bordo - Descarga de bordo | HANDLING / Manipuleo | US\$ | S/ |
|-----------------|--|----------------------|--------|--------|
| CNTR. 20' Empty | 20.50 | 103.37 | 123.87 | 402.58 |
| CNTR. 40' Empty | 11.43 | 144.58 | 156.01 | 507.03 |
| CNTR. 20' Full | 20.50 | 103.37 | 123.87 | 402.58 |
| CNTR. 40' Full | 11.43 | 144.58 | 156.01 | 507.03 |

CARGA GENERAL o FRACCIONADA

| | UNIDAD | US\$ | S/ |
|---------------------|-----------------|-------|-------|
| USO DE AMARRADERO | US\$/mLOA/ hora | 1.03 | 3.35 |
| EMBARQUE / DESCARGA | US\$ / TON. | 13.43 | 43.65 |

CARGA RODANTE

| | UNIDAD | US\$ | S/ |
|---------------------|-----------------|-------|--------|
| USO DE AMARRADERO | US\$/mLOA/ hora | 1.03 | 3.35 |
| EMBARQUE / DESCARGA | US\$ / TON. | 41.29 | 134.19 |

CARGA GRANEL SOLIDO

| | UNIDAD | US\$ | S/ |
|---------------------|-----------------|------|-------|
| USO DE AMARRADERO | US\$/mLOA/ hora | 1.03 | 3.35 |
| EMBARQUE / DESCARGA | US\$ / TON. | 6.19 | 20.12 |

CARGA GRANEL LIQUIDO

| | UNIDAD | US\$ | S/ |
|---------------------|-----------------|------|------|
| USO DE AMARRADERO | US\$/mLOA/ hora | 1.03 | 3.35 |
| EMBARQUE / DESCARGA | US\$ / TON. | 1.55 | 5.04 |

SERVICIOS ESPECIALES

CONTENEDORES

| SERVICIOS ESPECIALES EN FUNCION A LA NAVE | US\$ | S/ |
|---|------|----|
|---|------|----|

SERVICIOS ESPECIALES - ESTIBA

| | | | |
|--|-------|----------|--------|
| Movilización de Carga abordó | Cont. | 40.00 | 130.00 |
| Movilización de Carga via Muelle | Cont. | 80.00 | 260.00 |
| Movilización de Carga via Patio (*) | Cont. | 180.00 | 585.00 |
| Embarque y Descarga de Generadores /Power packs y/o Isotankes | Mov. | A Tratar | |
| Carga con Sobre peso/Manipuleo especial (mayor a límites de peso o dimensiones estándar) OOG8 SWL | Mov. | A Tratar | |
| Cambio de Spreader y/o suministro de equipos especiales para el manipuleo de carga OOG hacia/desde la nave | Cont. | 100.00 | 325.00 |

* Cambio de posición de la carga, pasando por el patio, se utiliza cuando en una misma bodega o bay hay mas de cuatro unidades que requieran ser movilizadas via muelle, o cuando las características de la carga (carga refrigerada o mercancía peligrosa con segregación especial), requieran que dicha carga sea movilizadada al patio para mantener las condiciones de transporte.

SERVICIOS ESPECIALES - OTROS

| | | | |
|---|--------------------|----------|----------|
| Apertura y cierre de tapas de las bodegas | Mov. | 130.00 | 422.50 |
| Control PBIP Operaciones no Regulares | Vehículo | 50.00 | 162.50 |
| Conexión / Desconexión a Bordo | Cont. | 8.00 | 26.00 |
| Uso de Grua Movil | Hora | A Tratar | |
| Lectura de parámetro de contenedor refrigerado con uso de medios electrónicos (DOWN LOAD) | Cont. | 10.00 | 32.50 |
| Seteo de contenedores refrigerados | Cont. | 30.00 | 97.50 |
| Embarque y/o Descarga (liner in/out) de contenedores en naves que transportan carga general / Contenedor de 20' (MUELLE ESPIGON) | Cont / Mov | 120.00 | 390.00 |
| Embarque y/o Descarga (liner in/out) de contenedores en naves que transportan carga general / Contenedor de 40' (MUELLE ESPIGON) | Cont / Mov | 150.00 | 487.50 |
| Movilización de Contenedores en naves que transportan Carga General (shifting) Contenedor de 20' (MUELLE ESPIGON) | Mov. | 120.00 | 390.00 |
| Movilización de Contenedores en naves que transportan Carga General (shifting) Contenedor de 40' (MUELLE ESPIGON) | Mov. | 150.00 | 487.50 |
| Contratación de reserva de ventana de atraque garantizada | Recalada | 10000.00 | 32500.00 |
| Verificar, documentar y reportar daños visibles a los contenedores en transito, de transbordo y reestiba incluyendo posibles fugas, derrames o posible daño al contenido | Cont. | 10.00 | 32.50 |
| Paquete de Servicios Especiales relacionados a la estiba/desestiba * | Cont. | A Tratar | |
| Preparación de planos de estiba de acuerdo a instrucciones del operador de la nave, rehacerlo en caso de cambios solicitados por el comando de la nave y/o circunstancias especiales, coordinación de la secuencia de trabajo y provision del Bay Plan final de la nave en formato físico y/o electrónico | Recalada y por vez | 500.00 | 1625.00 |
| Adecuación de los reportes de estiba, desestiba, movimiento de contenedores | Por Cada Solicitud | 15.00 | 48.75 |
| Envío de dato de peso para comparación según proceso VGM | Cont. | 20.00 | 65.00 |

* Este servicio será aplicado unicamente según contrato o convenio particular

ALMACENAJE DE CONTENEDORES VACÍOS

| | | | |
|--|---------|-------|-------|
| Primeros 2 días (Incluido en los Servicios Estándar) | TEU/DIA | | |
| Del día 3 al día 8 | TEU/DIA | 8.00 | 26.00 |
| Del día 9 al día 15 | TEU/DIA | 10.00 | 32.50 |
| Del día 16 en adelante | TEU/DIA | 15.00 | 48.75 |

ALMACENAJE DE CONTENEDORES DE TRASBORDO

| | | | |
|--|---------|-------|-------|
| Primeros 2 días (Incluido en los Servicios Estándar) | TEU/DIA | | |
| Del día 3 al día 15 | TEU/DIA | 0.00 | 0.00 |
| Del día 16 en adelante | TEU/DIA | 15.00 | 48.75 |

SERVICIOS ESPECIALES EN FUNCION A LA CARGA

ALMACENAJE DE CONTENEDORES EXPORTACIÓN

| | | | |
|--|---------|-------|-------|
| Primeros 2 días (Incluido en los Servicios Estándar) | TEU/DIA | | |
| Del día 3 al día 10 | TEU/DIA | 8.00 | 26.00 |
| Del día 11 al día 15 | TEU/DIA | 10.00 | 32.50 |
| Del día 16 en adelante | TEU/DIA | 15.00 | 48.75 |

ALMACENAJE DE CONTENEDORES IMPORTACIÓN

| | | | |
|--|---------|-------|-------|
| Primeros 2 días (Incluido en los Servicios Estándar) | TEU/DIA | | |
| Del día 3 al día 10 | TEU/DIA | 0.00 | 0.00 |
| Del día 11 al día 15 | TEU/DIA | 5.00 | 16.25 |
| Del día 16 en adelante | TEU/DIA | 15.00 | 48.75 |

ASISTENCIA A CONTENEDORES REFRIGERADOS - REEFERS

| | | | |
|---|----------|-------|-------|
| Suministro de Energía (*) | Cont./Hr | 2.00 | 6.5 |
| Montar / Desmontar sistema "Clip On" en Reefers Gen Set | Cont. | 18.00 | 58.50 |

(*) Los precios incluyen conectar y desconectar, el suministro de energía eléctrica, control y verificación de averías o temperaturas incorrectas.

SERVICIOS ESPECIALES - OTROS

| | UNIDAD | US\$ | S/ |
|---|----------------|----------|----------|
| Movilización extra - a solicitud del cliente o autoridad competente | Cont. | 45.00 | 146.25 |
| Verificación o Colocación de sellos/precintos | Cont. | 9.00 | 29.25 |
| Remosión o Colocación de Etiquetas | Cont. | 9.00 | 29.25 |
| Pesaje adicional (no incluye movimiento extra) | Cont. | 20.00 | 65.00 |
| Reconocimiento previo de la carga por solicitud del cliente | Cont. | 100.00 | 325.00 |
| Apertura del Contenedor para retiro de carga parcial | Cont. | 150.00 | 487.50 |
| Aforo con cuadrilla y/o servicio de cuadrilla | TEU | 40.00 | 130.00 |
| Trasegado | TEU | A Tratar | |
| Aforo con uso de Montacargas | TEU | 45.00 | 146.25 |
| Manipuleo de contenedores OOG | Cont. | 100.00 | 325.00 |
| Desglose de Mercadería de Importación / Exportacion | BL | 30.00 | 97.50 |
| Tarja electrónica | Cont. | 1.80 | 5.85 |
| Anulación o Cambio de factura | factura | 12.00 | 39.00 |
| Alquiler de equipos | | | |
| Porta contenedores | Hora | 200.00 | 650.00 |
| Spreaders | Jornada | 100.00 | 325.00 |
| Montacarga | Hora | 50.00 | 162.50 |
| Otros equipos no especificados | Hora | A Tratar | |
| Servicio de control de pesaje | Vehículo | 50.00 | 162.50 |
| Emisión de Constancia de peso | Cont. | 20.00 | 65.00 |
| Uso de Grua Movil | Hora | A Tratar | |
| Gate in/out | Cont. | 80.00 | 260.00 |
| Asignación y seteo de cont Refrigerado | Cont. | 30.00 | 97.50 |
| Uso de Barrera de Contención | Día / Fracción | 430.00 | 1,397.50 |
| Uso de poza de contención para control de derrame de líquidos | Por Vez | 1,500.00 | 4,875.00 |
| Permanencia de mercancía en poza de contención | Día o fracción | 150.00 | 487.50 |
| Limpieza de poza de contención | A Tratar | | |
| Disposición final de residuos | A Tratar | | |

CARGA GENERAL O FRACCIONADA

SERVICIOS ESPECIALES EN FUNCION A LA NAVE

| SERVICIOS ESPECIALES - ESTIBA | UNIDAD | US\$ | S/ |
|--|--------|-------|--------|
| Movilización de carga dentro de la misma bodega | Ton. | 18.00 | 58.50 |
| Movilización de carga para otra bodega | Ton. | 36.00 | 117.00 |
| Movilización de carga para otra bodega via muelle | Ton. | 36.00 | 117.00 |
| Manipuleo en Muelle Carga Estándar (hasta 3 Ton. / pieza , 1 Ton = 1 M3) | Ton. | 8.00 | 26.00 |

SERVICIOS ESPECIALES - OTROS

| | | | |
|---|----------|--------|----------|
| Apertura y cierre de tapas de las bodegas | Mov. | 130.00 | 422.50 |
| Control PBIP Operaciones no Regulares | Vehículo | 50.00 | 162.50 |
| Uso de Grua Movil | Hora | | A tratar |

SERVICIOS ESPECIALES EN FUNCION A LA CARGA

| ALMACENAJE DE CARGA FRACCIONADA | UNIDAD | US\$ | S/ |
|--|-----------|------|------|
| Primeros 2 días (Incluido en los Servicios Estándar) | Libre | | |
| Desde el día 3 hasta el día 8 | Ton./ Día | 0.17 | 0.55 |
| Desde el día 9 hasta el día 15 | Ton./ Día | 0.34 | 1.11 |
| Desde el día 16 en adelante | Ton./ Día | 0.65 | 2.11 |
| Adicional a los precios de almacenaje por almacén cubierto | Ton./ Día | 0.30 | 0.98 |

SERVICIOS ESPECIALES - OTROS

| | | | |
|---|----------------|--------|----------|
| Movilización extra - a solicitud del cliente o autoridad competente | Ton. | 5.00 | 16.25 |
| Pesaje adicional (no incluye movimiento extra) | Camión | 50.00 | 162.50 |
| Uso de Grúa | Hora | | A Tratar |
| Manipuleo de cargas especiales o sobredimensionadas | Unidad | | A Tratar |
| Limpieza de Muelle | Ton. | 0.80 | 2.60 |
| Servicios especiales de trabajo en frío | Ton. | | A Tratar |
| Tarja electrónica | BL | 30.00 | 97.50 |
| Anulación o cambio de factura | factura | 12.00 | 39.00 |
| Personal para Manteo de Tolvas | Jornada | 60.00 | 195.00 |
| Aquiler de equipos | | | |
| Porta contenedores | Hora | 200.00 | 650.00 |
| Spreaders | Jornada | 100.00 | 325.00 |
| Montacarga | Hora | 50.00 | 162.50 |
| Otros equipos no especificados | Hora | | A tratar |
| Servicio de control de pesaje | Vehículo | 50.00 | 162.50 |
| Emisión de Constancia de peso | Unid | 20.00 | 65.00 |
| Aforo con cuadrilla | Ton. | | A tratar |
| Uso de Barrera de Contención | Día / Fracción | 430.00 | 1,397.50 |
| Uso de Grua Movil | Hora | | A tratar |

CARGA RODANTE

SERVICIOS ESPECIALES EN FUNCION A LA NAVE

| SERVICIOS ESPECIALES - ESTIBAS | UNIDAD | US\$ | S/ |
|---|--------|-------|--------|
| Movilización de carga dentro del mismo nivel de la Nave | Ton. | 40.00 | 130.00 |
| Movilización de carga para otro nivel de la Nave | Ton. | 60.00 | 195.00 |
| Movilización de Carga via muelle | Ton. | 76.00 | 247.00 |

SERVICIOS ESPECIALES - OTROS

| | | | |
|---------------------------------------|----------|-------|----------|
| Control PBIP Operaciones no Regulares | Vehículo | 50.00 | 162.50 |
| Uso de Grua Movil | Hora | | A tratar |

SERVICIOS ESPECIALES EN FUNCION A LA CARGA

| ALMACENAJE DE CARGA FRACCIONADA | UNIDAD | US\$ | S/ |
|--|-----------|-------|-------|
| Primeros 2 días (Incluido en los Servicios Estándar) | | | Libre |
| Desde el día 3 hasta el día 8 | Ton./ Día | 2.50 | 8.13 |
| Desde el día 9 hasta el día 15 | Ton./ Día | 5.00 | 16.25 |
| Desde el día 16 en adelante | Ton./ Día | 10.00 | 32.50 |

SERVICIOS ESPECIALES - OTROS

| | | | |
|---|----------------|--------|----------|
| Movilización extra - a solicitud del cliente o autoridad competente | Ton. | 2.50 | 8.13 |
| Pesaje adicional (no incluye movimiento extra) | Unid. | 20.00 | 65.00 |
| Tarja electrónica | BL | 30.00 | 97.50 |
| Anulación o Cambio de factura | factura | 12.00 | 39.00 |
| Aquiler de equipos | | | |
| Porta contenedores | Hora | 200.00 | 650.00 |
| Spreaders | Jornada | 100.00 | 325.00 |
| Montacarga | Hora | 50.00 | 162.50 |
| Otros equipos no especificados | Hora | | A tratar |
| Servicio de control de pesaje | Vehículo | 50.00 | 162.50 |
| Uso de Barrera de Contención | Día / Fracción | 430.00 | 1,397.50 |
| Uso de Grua Movil | Hora | | A tratar |

CARGA GRANEL SOLIDO

SERVICIOS ESPECIALES EN FUNCION A LA NAVE

| SERVICIOS ESPECIALES - ESTIBAS | UNIDAD | US\$ | S/ |
|---|--------|------|-------|
| Movilización de carga dentro de la misma bodega | Ton. | 5.82 | 18.92 |
| Movilización de carga para otra bodega | Ton. | 6.20 | 20.15 |

SERVICIOS ESPECIALES - OTROS

| | | | |
|---|----------|--------|----------|
| Apertura y cierre de tapas de las bodegas | Mov. | 130.00 | 422.50 |
| Control PBIP Operaciones no Regulares | Vehículo | 50.00 | 162.50 |
| Uso de Grua Movil | Hora | | A tratar |

SERVICIOS ESPECIALES EN FUNCION A LA CARGA

| SERVICIOS ESPECIALES - OTROS | UNIDAD | US\$ | S/ |
|---|----------------|--------|----------|
| Movilización extra - a solicitud del cliente o autoridad competente | Ton. | 5.00 | 16.25 |
| Pesaje adicional (no incluye movimiento extra) | Camión | 20.00 | 65.00 |
| Tarja electrónica | BL | 30.00 | 97.50 |
| Anulación o Cambio de factura | factura | 12.00 | 39.00 |
| Manteo de camiones | Por Camión | 11.00 | 35.75 |
| Otros equipos no especificados | Hora | | A tratar |
| Servicio de control de pesaje | Vehículo | 50.00 | 162.50 |
| Emisión de Constancia de peso | Unid | 15.00 | 48.75 |
| Servicios especiales de trabajo en frío | Ton. | | A tratar |
| Uso de Barrera de Contención | Día / Fracción | 430.00 | 1,397.50 |
| Uso de Grua Movil | Hora | | A tratar |

CARGA GRANEL LIQUIDO

SERVICIOS ESPECIALES EN FUNCION A LA NAVE

| SERVICIOS ESPECIALES - OTROS | UNIDAD | US\$ | S/ |
|---|----------|----------|--------|
| Apertura y cierre de grifos u operaciones con bombas de fluidos | Ton. | 0,85 | 2,76 |
| Control PBIP Operaciones no Regulares | Vehiculo | 50,00 | 162,50 |
| Uso de Grua Movil | Hora | A tratar | |

SERVICIOS ESPECIALES EN FUNCION A LA CARGA

| SERVICIOS ESPECIALES - OTROS | UNIDAD | US\$ | S/ |
|--|----------------|--------|----------|
| Limpieza de Muelle | Ton. | 0,80 | 2,60 |
| Limpieza de Equipos | Ton. | 0,20 | 0,65 |
| Pesaje adicional (no incluye movimiento extra) | Camión | 20,00 | 65,00 |
| Uso de Barrera de Contención | Día / Fracción | 430,00 | 1,397,50 |
| Tarja electrónica | BL | 30,00 | 97,50 |
| Anulación o Cambio de factura | factura | 12,00 | 39,00 |
| Otros equipos no especificados | Hora | | A tratar |
| Servicio de control de pesaje | Vehiculo | 50,00 | 162,50 |
| Emision de Constancia de peso | Unid | 15,00 | 48,75 |
| Uso de Grua Movil | Hora | | A tratar |

SERVICIOS DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE A LAS NAVES - BUNKERS y SERVICIOS RETIRO DE RESIDUOS OLEOSOS

SERVICIOS ESPECIALES EN FUNCION A LA NAVE

| | UNIDAD | US\$ | S/ |
|--|----------------|--------|----------|
| Servicio de Control de Camiones Cisterna de Abastecimiento de combustible y retiro de residuos oleosos - Servicio de Seguridad especial + Servicios de Gate + Control ISPS | Camión | 50,00 | 162,50 |
| Uso de Barrera de Contención | Día / Fracción | 430,00 | 1,397,50 |
| Anulación o Cambio de factura | factura | 12,00 | 39,00 |
| Control PBIP Operaciones no Regulares | Vehiculo | 50,00 | 162,50 |

SERVICIO A PASAJEROS TURISTA

SERVICIOS ESPECIALES - OTROS

| | UNIDAD | US\$ | S/ |
|---------------------------------------|----------|-------|--------|
| Por Persona | UND | 5,00 | 16,25 |
| Por automóvil | UND | 10,00 | 32,50 |
| Por Omnibus, por microbus | UND | 50,00 | 162,50 |
| Control PBIP Operaciones no Regulares | Vehiculo | 50,00 | 162,50 |

POLITICAS COMERCIALES

RECARGOS

| | UNIDAD | US\$ | S/ |
|--|---------------------------|--------|----------|
| Recargos aplicables a la Nave | | | |
| Por no liberar el amaradero | Hr | 600,00 | 1,950,00 |
| Por compensacion de cuadrilla no utilizada (n°6) | Cuadrilla / hr o fraccion | 300,00 | 975,00 |
| Por cambio de sitio o banda de atraque de la nave | Por maniobra | 200,00 | 650,00 |
| Cargo por embarque o descarga de bodegas de naves no celulares-Contenedor de 20' (MUELLE NUEVO CONTENEDORES) | Mov | 70,00 | 227,50 |
| Cargo por embarque o descarga de bodegas de naves no celulares-Contenedor de 40' (MUELLE NUEVO CONTENEDORES) | Mov | 95,00 | 308,75 |
| Recargos aplicables a la carga | | | |
| Cancelacion de Embarque (n°3) | Cont. | 45,00 | 146,25 |
| Por cambio de condicion de la carga (n°4) | Cont. | 45,00 | 146,25 |
| Recargo por arribo tardio de la carga | | | |
| Contenedores | Cont. | 100,00 | 325,00 |
| Carga general o fraccionada | Tn | 3,00 | 9,75 |
| Carga Rodante | Unit. | 100,00 | 325,00 |
| Recargo por clasificacion IMO (n°5) | | | |
| Contenedores | Actividad | 25% | |
| Carga general o fraccionada | Actividad | 50% | |
| Carga Rodante | Actividad | 50% | |
| Carga Granel Sólido | Actividad | 50% | |
| Carga Granel Líquido | Actividad | 100% | |
| Incremento de nivel de Seguridad si es declarado por Autoridad competente por mas de 24 Hrs (n°7) | | | |
| PBIP nivel 2 - recargo a aplicar a todas las tarifas de servicios especiales | Actividad | 25% | |
| PBIP nivel 3 - recargo a aplicar a todas las tarifas de servicios especiales | Actividad | 50% | |

Nota N°1: las tarifas y precios detallados en este tarifario se le adicionan los Impuestos vigentes de acuerdo a la Ley del Impuesto General a las Ventas e Impuesto Selectivo al Consumo, Decreto Legislativo N° 821 y Decreto Supremo N° 055-99-EF y su ultima modificatoria mediante Ley 29666. De igual forma aplica lo establecido por la Ley 29646, Ley de Fomento al Comercio Exterior de Servicios

Nota N°2: El tipo de cambio referencial es S/. 3.22

Nota N°3: se aplica cuando una linea naviera o consignatario de la carga cancela el embarque luego de finalizado el "cut off" comprendido en el Servicio Estandar por razones tales como "overbooking" "stacking weight", limitaciones de estiba, cambio de nave, cambio en CALL de POD o situaciones similares; y posterior a ello solicite el embarque de la carga, se considerara que se ha solicitado una nueva prestacion del Servicio Estandar. Adicionalmente a lo anterior, cuando el consignatario de la carga o su representante o la linea naviera soliciten el retiro del contenedor que no se embarco, deberan pagar un nuevo servicio estandar.

Nota N°4: cuando la carga ha sido previamente recepcionada según condición IMP, EXP, Transbordo y el usuario solicita a TPE el cambio del status de la carga, que implique la modificacion de la informacion relacionada al puerto de descarga/embarque y/o de la nave designada, cambio de direccionamiento informado en CDL, estatus del contenedor (lleno o vacio). De igual manera el recargo aplica cuando la condicion del contenedor se cambia a IMO y no ha sido manifestado como tal. Se aplica tambien cuando un contenedor con carga refrigerada no indica segregacion especial y una vez entregado se informa que si lo es.

Nota N°5: se aplica cuando requieran segregacion, mano de obra, provision de equipos especiales y cuidado adicional sobre el precio de los servicios especiales correspondientes.

Nota N°6: se aplica cuando al disponer del personal necesario para la prestación del Servicio Estandar, de acuerdo al Plan de Operaciones, éste se cancela o se suspende por decisión o responsabilidad de la línea naviera o el consignatario dependiendo del contrato de fletamento. En el caso de la suspensión, se aplicará el recargo cuando éste prolongue las horas de trabajo del personal asignado, de acuerdo al Plan de Operaciones. Así mismo, se aplicará el recargo cuando la operación es concluida antes del horario programado en el Plan de operaciones, como consecuencia del recorte del volumen de la carga embarcada/descargada o en el caso que la línea naviera o consignatario solicite ser atendido al arribo de la nave al terminal y esto ocurra después de la hora de inicio de cada jornada de trabajo. Se aplica también en el caso que la nave o el consignatario solicite el término de operaciones antes del término de la jornada. De la misma forma, este recargo será aplicado en caso la línea naviera requiera ser atendida fuera del horario programado por el Terminal, o cuando se dispongan las cuadrillas para la atención a la nave y ésta por razones no imputables al terminal, demore su atraque e inicio de operaciones.

Se aplica también en el caso que la nave o el consignatario solicite el término de operaciones antes del término de la jornada. De la misma forma, este recargo será aplicado en caso la línea naviera requiera ser atendida fuera del horario programado por el Terminal, o cuando se dispongan las cuadrillas para la atención a la nave y ésta por razones no imputables al terminal, demore su atraque e inicio de operaciones.

* Las horas de inicio de jornada son:

| | |
|-----------|-----------|
| 1er turno | 07:00 hrs |
| 2do turno | 15:00 hrs |
| 3er turno | 23:00 hrs |

Nota N°7: incluye despliegue de personal adicional de seguridad, refuerzo de rondas, verificaciones, inspecciones en el perímetro del terminal, puertas y patios, subcontratación de personal externo de seguridad, etc. Suministro de medidas adicionales técnicas y/o de equipos y aumento general de alerta de operaciones de acuerdo a lo requerido por el mayor nivel de seguridad. aplica solo en el caso de que aumente el nivel de seguridad PBIP (a nivel 2 o tres, declarado por la autoridad competente, incluyendo estado de emergencia, conmoción civil, toque de queda, etc), mientras dure el efecto